

Companies

传闻四起三涨停 泰豪科技自辨真伪

◎本报记者 徐锐

泰豪科技在最近连续三个交易日涨停后,泰豪科技今日终于对相关传闻予以详细说明。

针对近日分别有研究机构、媒体对泰豪科技的经营发展前景给予的分析、报道,泰豪科技称,国家拉动内需加大基础设施建设,确实给公司带来了一定商机。近期,在国家电网公司集中规模招标采购应急电源车项目中,

公司中标一批次产品 35 台 400KW 应急移动电源车。公司还中标一批次铁路网建设中通讯信号备用电源项目,合同金额 1901.6250 万元。上述中标项目的交货期限待签订合同时确定,均属于日常经营范围内正常业务。而对于通讯网建设,公司则是中国移动、中国联通和中国电信备用电源合格供应商,业务一直在滚动进行。

不过,对于相关研究机构预计泰豪科技 2009 年上半年来自于三

网'的新增订单超出 5 亿元'一事,泰豪科技核实后表示,2009 年 1 月 1 日至今,公司未有来自'三网'的订单。

关于智能建筑业务方面,泰豪科技表示,近期在上海世博会场馆智能化项目招标中,公司中标上海世博中心(世博会)永久性场馆智能化系统总包工程,项目规模 1.2 亿元。另外,近期公司还签订了中国国家博物馆改扩建、中国移动广东全球通大厦、虹桥国际机场扩建等若干智能化系统工程合

同,合同累计金额约 1.8 亿元。其中中国国家博物馆项目预计于 2010 年 3 月 1 日完工,广东全球通大厦项目计划于 2009 年 5 月 28 日竣工验收,虹桥国际机场扩建项目预计于 2009 年 6 月 30 日之前完工。上述合同均属于日常经营范围内正常合同。

泰豪科技还表示,公司为国家电网应急移动电源车合格供应商。关于国家电网 17 亿元招标项目事宜,公司并不知情,也不存在入围该项 17

亿元招标项目事实。

至于媒体报道的'泰豪科技等上市公司正在进入风电设备制造领域'一事,公司表示,公司正在对风电设备制造进行探索,目前处于产品研究初期阶段,但至今没有资金人员投入。

在澄清相关传闻的同时,泰豪科技公告称,根据公司对 2008 年度业绩的初步测算,预计公司实现净利润约 9800 万元,比上年同期增长约 16%左右。

S*ST 鑫安 拍卖资产获益 150 万

◎本报记者 赵一蕙

S*ST 鑫安今日公告了公司一部分资产拍卖情况。公司已于 1 月 7 日收到焦作市正大拍卖有限责任公司送达的《通知》。该《通知》称,受 S*ST 鑫安管理人委托,正大拍卖公司于 2008 年 12 月 9 日在焦作市公开拍卖了 6 台水泵、钛板换热器 4 台、拆除的废铁等相关资产,成交价为 60.7 万元,其余资产流拍。此后,该公司又于去年 12 月 18 日公开拍卖发动机组一套、水泵两台等资产,成交价为 134.3 万元。

公司称,本次拍卖成交的资产,截至 2008 年 6 月 30 日的账面净值为 44.49 万元,拍卖所得收益为 150.51 万元。

S*ST 圣方 获 200 万元财政补贴

◎本报记者 赵一蕙

S*ST 圣方今日公告,公司已收到牡丹江市财政局通知,获得财政补贴 200 万元用以保证公司的正常运行,上述款项此款公司已于 2008 年 12 月 31 日收到。按照企业会计准则的相关规定,将上述财政补贴计入年度补贴收入科目。

江淮汽车 获 5000 万项目资助金

◎本报记者 徐锐

江淮汽车今日公告称,公司于 2008 年 12 月 22 日接到通知,公司双离合自动变速器产品开发列入 2008 年合肥市自主创新重大项目计划,无偿资助资金 5000 万元,公司已于近日收到上述款项。

江淮汽车表示,该笔政府补助,公司将确认为递延收益,项目建设期为 2009 年至 2011 年,以后年度根据实际使用情况进行结转。因此,获得该笔政府补助对公司 2008 年年度利润不产生重大影响。

丽江旅游 二股东股权变更

◎本报记者 赵一蕙

丽江旅游今日公告,公司日前接到第二大股东云南机械进出口股份有限公司通知,机械股份第二大股东晋颖向机械股份其他股东转让其所持有的机械股份 22% 的股份,相关股东于 2009 年 1 月 6 日签订了相应的《股份转让协议》。

机械股份持有丽江旅游股份 2112.7636 万股,占总股本比例为 21.27%。此次转让后,机械股份的股东变为 4 家,其中云南协力投资发展有限公司持有其 76.92% 的股份,而该公司实际控制人陈方为丽江旅游副董事长,持有协力公司 86% 股份。

东软集团与 SAP 合作 拓展中小企业市场

◎本报记者 唐学良

由世界最大的企业管理软件供应商 SAP 制定的全球性业务拓展计划——SAP 扩展型业务合作伙伴及成员计划日前正式启动。东软集团作为该计划在中国的首家战略合作伙伴,将与 SAP 共同实施此项计划。

SAP 扩展型业务合作伙伴及成员计划,此前已经先后在西班牙、意大利和德国等多个国家成功展开。目前,该计划在中国第一批重点实施的试点省份将是中小企业密集区的河南和山东。未来,有望拓展到更多省市区域。

“抱团取暖” 中海首钢合建航运公司

◎本报记者 李锐

金融海啸后遗症突显,钢铁和航运市场均属“重灾区”。昨天上午,中国海运(集团)总公司旗下中海发展股份有限公司和首钢两全资子公司中国首钢国际贸易工程公司、北京首钢钢铁投资管理有限公司在沪签署《合资组建航运公司协议》,双方希望通过“抱团取暖”的方式充分发挥各自优势,由单纯的业务合作走向资本合作,并在长期合作的基础上实现共赢发展。

据悉,此次双方共同出资组建的合资航运公司注册资本为 1 亿元,其中,中海和首钢分别占 51% 和 49% 的股份,预计 3 月份即可挂牌。公司先期将投入两艘 1.5 至 2 万吨级杂货货船,主要从事沿海和东南亚地区的钢材成品等货物运输业务,为首钢等钢铁企业提供钢材等货物的运输服务和保障,未来将随着业务的发展,逐步扩大运力规模。

首钢总公司总经理王青海表示,中国海运是我国最强的综合性航运企业之一,船舶载重吨 1800 多万吨,2008 年运输量近 4 亿吨,公司旗下中海发展是一家跨地区、跨国经营的大型航运企业,是中国沿海最大的能源运输企业。本次合



作是自 2006 年 10 月双方签订《战略合作框架协议》以来,在先后两次共签订四艘大型货轮《包运合同》合作基础上,双方第三次携手合作,同时也是双方共同应对当前经济剧烈变动,响应国家提出的国有上下游企业加强合作,坚定信心保增长的重要举措。本次组建合资航运公司将为今后的全方位合作

开辟空间,标志着双方的合作再上一个新的台阶。

中国海运(集团)总公司总裁李绍德表示,首钢具有悠久的历史 and 辉煌的发展历程,是我国重要的钢铁生产企业。目前,首钢正在曹妃甸建设具有 21 世纪国际先进水平的现代化钢铁新基地,基地建设投产

后,在进一步推动首钢保持稳定的发展、进一步提升市场竞争力的同时,也为中海带来了全新的发展机遇。本次双方下属公司共同出资组建航运公司,是共同应对市场波动的重要举措,也将进一步加强和密切双方的合作关系,并为双方带来稳定的回报。合资协议签订后,中海发展将在船舶管理和船员配备等方面给予合资公司大力支持。

变现还是锁定 三中小板公司股东各有选择

◎本报记者 赵一蕙

今日,三家中小板公司都发布了公司股权变动的公告,其中延华智能、顺络电子两家公司都遭到了股东超过 5% 的大比例减持,但作为对比的是,海亮股份的 6 位自然人股东延长了所持股份的锁定期限,上述公司股东表现出了两种截然不同的态度。

延华智能公告称,截至 1 月 7 日收盘,公司自然人股东胡美珍通过深交所大宗交易平台减持其所持有的无限售股 400 万股,占公司总股本的 5%。其中,100 万股转让给上海玖歌投资管理有限公司,300 万股转让给自然人张纯骥。根据公司披露的简式权益变动书,胡美珍的大宗交易均发生

于今年 1 月 7 日,而近期公司股价正处于放量上升阶段,当日股价上涨 0.11%,股价区间为 8.81 元至 9.28 元。

减持前,胡美珍持有延华智能 1074 万股,占公司总股本的 13.425%。2008 年 6 月 18 日,胡美珍辞去公司董事兼副董事长职务,其承诺离职半年后的 12 个月内转让的公司股份不超过其所持股票的 50%,即 537 万股。此次减持后,胡美珍尚持有延华智能无限售股 674 万股,占公司总股本的 8.425%。

顺络电子公告称,截至 1 月 7 日收盘,公司股东广东省科技风险投资有限公司已通过深交所交易系统减持公司股份 483.8 万股,占公司总股本 5.15%,全部为无限售股。

其中,广风投于去年 9 月 23 至今年 1 月 7 日间通过集中竞价方式减持了 303.8 万股,于去年 12 月 8 日至 12 月 10 日通过大宗交易减持了 180 万股。减持后,广风投尚持有上市公司 916.2 万股,占公司总股本的 9.75%。

与上述减持态度不同的是,海亮股份 6 位自然人股东做出了延长限售股锁定期的决定。根据公司今日的公告,公司曹建国等 6 位自然人股东承诺,将所持有的公司股份自 2009 年 1 月 16 日解禁流通之日起延长锁定期两年至 2011 年 1 月 16 日,在此之前不减持其所持有公司的任何股份。而值得一提的是,上述股东均为公司高管以及核心技术人员,高管中包括了董事、总经理、财务总监、监事。

记者发现,巧的是股东的态度与公司业绩预期增降有关。就在 1 月 7 日当日,顺络电子公告,2008 年业绩预告发生变脸,原来的归属于母公司所有者的净利润比上年增幅度小于 30% 变为“下降幅度不超过 30%”。延华智能对 2008 年业绩的预测也为下降。去年 10 月 27 日公司发布的季报对 2008 年全年业绩预测为,净利润较上年下降,幅度小于 30%。

而海亮股份 6 位自然人股东表示,作出此决定是基于对资本市场和中小股东负责的态度,体现公司高级管理人员、核心技术对公司长期持续健康发展的信心。根据公司 2008 年的季报,预计 2008 年归属于母公司所有者净利润较上年为增长,增幅小于 30%。

■公告解读

目标资产降价 2 亿 *ST 双马重组预案更趋优化

◎本报记者 田立民

昨日,*ST 双马披露《关于向特定对象发行股份购买资产暨关联交易方案》。按照方案,公司将以 7.61 元/股的价格向拉法基中国海外控股公司定向增发 36809 万股 A 股,用于购买拉法基中国旗下的都江堰拉法基水泥有限公司 50% 的股权。这是 *ST 双马继 2008 年 9 月 12 日公布重大资产重组预案补充说明以来,公司资产重组工作的又一重大进展。

与公司重大资产重组预案相比,*ST 双马昨日公布的最终方案对目标资产都江堰拉法基 50% 股权的作价进行了适当的调整,目标资产作价由预案的 30 亿元最终调整为 28.01 亿元。而且,最终方案更明确细化了拉法基中国对 *ST 双马的盈利补偿措施。方案称,在此后 3 年内,如目标资产的实际盈利数低于方案中的净利润预测数,拉法基承诺,在公司每年年报披露后 30 个工作日内,对其中的差额以现金对公司进行补偿。

*ST 双马有关人士表示,方案的调整,体现了公司管理层以及资



产出让方拉法基中国充分考虑了重组预案公布以来资本市场及经济环境变化带来的影响,同时尽力维护流通股股东的利益。

根据方案显示,双马公司以及都江堰拉法基近两个月来的生产经营能力和资产质量水平,与预案公布相比有了较大的提升。其中,双马公司本部江油工厂的 6.7 号生产线已于近期全面恢复生产。同时,都江堰拉法基一号生产线和二号生产线

分别于 2008 年 11 月中旬和 10 月 8 日恢复生产,11 月 15 日,都江堰拉法基又对年产 200 万吨的第三条生产线举行了奠基仪式,预计 2010 年 4 月 3 号生产线可建成使用。若四川双马注入资产成功,盈利能力将发生根本性的改观。都江堰拉法基作为西南地区最大的外商投资企业之一,拥有世界最先进的新型干法水泥生产线,在四川地区水泥市场竞争中处于领先地位。

另外,目前都江堰拉法基地震损失保险和营业中断险保险赔付工

作进展顺利,截至 2008 年 12 月 24 日,都江堰拉法基已收到保险预赔款 3.84 亿元,短短 4 个月,较预案公布时截至 2008 年 8 月 13 日收到的预赔款 2.34 亿元又增加了 1.5 亿元。由此看来,地震对公司 2008 年盈利状况的影响将被降至最小。

*ST 双马有关人士称,实际上,拉法基入主 *ST 双马后,公司管理能力也得到明显加强。一方面,拉法基通过将双马纳入到集团采购体系中,成功降低生产成本,另一方面通过实施业务流程的标准化,进一步做好节能减排工作,严格控制生产成本,从而进一步提高公司毛利率,降低三费率。

此外,近期我国政府一系列的投资计划使水泥行业中长期景气程度依旧向好。*ST 双马表示,公司将抓住行业蓬勃发展的良好机遇,以优质资产的顺利注入为契机,迎来快速发展的新阶段。根据方案,若本次交易顺利完成,预计公司 2009 年归属于母公司所有者的净利润将超过 3.05 亿元。同时公司管理层规划到 2012 年,公司水泥产能将突破 1000 万吨。

元老程秉海退休 梅红健接任豫园商城总裁

◎本报记者 葛荣根

豫园商城今日披露,公司董事会日前审议通过了《关于变更公司总裁的议案》,因程秉海同志已到退休年龄,同意其自 2009 年起不再担任公司总裁一职,由梅红健接任公司总裁。

程秉海是上海商界元老,自 1992 年作为筹建豫园商城的主要成员,参加了豫园商城的创立工作。公司成立后一直担任企业主要领导职务,曾先后任公司总经理、董事长、总裁等要职。在过去的 17 年间,程秉海经历了豫园商城几次历史性跨越,也创造了中国商业史上的诸多“第一”。跨入 21 世纪,复星集团成为公司的第一大股东,豫园商城又一次进入发展的快车道,现已发展成为多元发展、专业经营的国内一流的综合性商业集团。

据悉,豫园商城新任总裁梅红健现年 48 岁,于 2008 年 3 月起担任公司副总裁,此前曾任上海新世界(集团)有限公司副总经理,有着长期在大型商业企业担任高管的经历。

西飞国际 部分增发募资改投机翼总装

◎本报记者 朱先妮 赵一蕙

西飞国际今日公告了部分变更非公开发行 A 股所募资金用途的事宜,将《飞机机身制造条件建设项目》有关 A350 机身投资项目的内容变更为空客 A319/A320 机翼总装项目。这将充分发挥公司航空制造优势,全面提升航空制造实力和产业地位,预计将达到当年新增销售 6295 万元,实现税后 7.3 年收回投资。

调整后,公司“空客 A319/A320 机翼总装项目”将投入 1.21 亿元(含 520 万美元),其中公司拟第一阶段投入 5000 万元设立天津子公司,再投入 7126 万元用于满足建设项目的投资需求。目前,公司拟在今年 8 月底结束建设周期使 A319/A320D 交付使用。

公司今日同时宣布,根据国资委的评审意见,决定终止首期股权激励计划,不再提交股东大会审议批准。

ST 赛格二股东再抛 758 万股

◎本报记者 徐锐

急于偿债的福达集团(ST 赛格二股东)日前再次出手:在通过大宗交易“精确”抛售 757.64 万股后,福达集团 2008 年至今对 ST 赛格的累计减持比例已达到 9.999%。

深交所最新数据显示,ST 赛格在 1 月 7 日成交三单大宗交易,三笔交易成交价均为 2.04 元,合计成交 757.64 万股。由于上述交易的卖出方均来自中投证券深圳科技园证券营业部,不出意外,ST 赛格第二大股东福达集团应是上述三笔交易的“卖主”。2008 年,福达集团在已通过大宗交易及竞价交易抛售了 7090.3468 万股 ST 赛格。

因在与深圳市南方福临实业有限公司买卖合同纠纷一案中无力还款,福达集团所持 ST 赛格 12996.8232 万股股份早在 2005 年便被法院裁定冻结。不过,相关法院此后并未通过司法拍卖的形式将上述股份变卖,而是选择将该股份轮着冻结。直至 2008 年,在 ST 赛格限售股解禁前夕,广东省阳江市中级人民法院陆续分三批对福达集团所持股份给予解冻。而法院在相关《解禁通知》中则明确提及,通过处置上述限售流通股,所得价款予以偿还福达集团所欠债务,相关股份的处置则由中投证券深圳科技园营业部在交易所进行。

华北制药拟受让新药公司股权

◎本报记者 徐锐

华北制药今日公告,公司拟收购由其所持有的华北制药集团新药研究开发有限责任公司 77.84% 股权。华药集团拟以 2008 年 9 月 30 日为基准日对新药公司净资产进行评估。

据悉,新药公司是融信息、科研、中试、生产为一体,在研发方面在国内制药企业中处于领先地位。新药公司主要研究领域为抗生素、生物技术药物、药物新剂型研制、小分子药物及天然药物筛选研究等。截至 2008 年 12 月 31 日,新药公司的股权结构为华药集团占 77.84%,华北制药占 20.09%,云南微生物研究所占 2.07%。

营口港 出口监管仓库试点“入仓退税”

◎本报记者 唐学良

日前,海关总署和国家税务总局联合发文,批准了营口港保税货物储运公司出口监管仓库,为国家批复的出口监管仓库享受“入仓退税政策”扩大试点企业。这为进一步发挥营口港作为沈阳经济区外向型经济窗口作用,提高营口港的国际竞争力,奠定了良好的基础。

“入仓即予退税政策”是海关总署和国家税务总局给予出口监管仓库企业的一项优惠政策,国内货物入出口监管仓库即视为出口,货物入仓报关时海关即签发出口退税证明联,此项政策的实施,将大大缩短出口企业退税周期,为企业资金的盘活,节约流通成本,加快实现加工贸易企业的转型和升级,提高企业出口积极性,提高进出口企业参与国际竞争的能力具有积极意义。